

terminal
plurimodale

V**ota.**

#energiacivica

ENERGIA CIVICA - CON **VOI** PER **CHIOGGIA** - info@energiacivica.it - www.energiacivica.it
seguici anche sui social **facebook** & **instagram** oppure scrivici su **whatsapp** +393332682766

IL NOSTRO GRANDE IMPEGNO PER CONTRASTARE IL TERMINAL (V-GATE)

Il progetto del terminal è un'opera ciclopica in Bacucco che prevede la trasformazione della diga sud sul Brenta (Bacucco) in una mega-strada con un binario ferroviario (più una pista ciclabile), per una lunghezza di circa 4 km sul mare, con un terminal in grado di ospitare contemporaneamente due navi portacontainer. Nella prima fase è calcolato il transito di circa 1.150 camion per senso di marcia per un totale di 2300 camion al giorno, fino ad arrivare nella terza e ultima fase a 1.300.000 camion/ anno per senso di marcia, per un totale di 2.600.000 camion. Le attività saranno svolte in orario diurno e notturno. È evidente che tutta la spiaggia del Bacucco e gran parte della spiaggia di Sottomarina dovranno cambiare prospettiva, da turistico-balneare a portuale-industriale. Anche senza entrare nel merito delle criticità, già presentate dall'intero Consiglio Comunale e dalle categorie produttive, è evidente l'impatto disastroso che tale opera potrebbe avere nel territorio comunale sia in termini economici che ambientali.

STATO ATTUALE:

- Il 25/01/2019 il Consiglio Comunale di Chioggia esprime parere negativo alla realizzazione dell'opera, allegando, ai documenti inviati al Ministero dell'Ambiente, anche le osservazioni delle categorie economiche tutte contrarie al terminal plurimodale.
- Il 17/06/2019 Ministero dell'Ambiente ha concluso la procedura di **SCOPING** - consultazione preliminare volta a definire i contenuti dello studio di impatto ambientale e del progetto definitivo, preliminare alla valutazione dell'impatto ambientale (VIA). Nel verbale conclusivo sono riportati il parere negativo della città di Chioggia, richieste di integrazioni da parte della Commissione VIA della Città Metropolitana e della Soprintendenza di Venezia. Inoltre sempre da verbale di conclusione emerge che la Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS prescrive tutta una serie di ulteriori analisi sugli aspetti programmatici, progettuali, ambientali e socio-economici per verificarne l'impatto sul territorio.
- I percorsi successivi saranno l'avvio della VIA-VAS nazionale e l'Intesa Stato Regione.
- **Ad oggi sembra che tutto sia fermo ma per esperienza sappiamo che è assolutamente necessario CONCLUDERE la questione senza lasciare nulla in sospeso per avere la certezza che tale progetto non sarà realizzato a Chioggia.**

